

Vorschlag der erweiterten
Kommission Siedlung und Verkehr
für ein Massnahmenpaket im
Zusammenhang mit der Eröffnung
der Feldstrasse aufgrund der
Diskussion an der
Mitgliederversammlung des QV vom
22.9.2009.

- Alle Massnahmen Entwurf Stadtrat Plan FlaMa mit Eröffnung Feldstrasse 2010
- Abstimmung an a.o.
Mitgliederversammlung vom 22.9.2009:
mit einer Gegenstimme pro Massnahmen
- Generell: harte Unterbindung
Schleichwege
- Tempo 30 auf Industriestrasse mit harten
baulichen Massnahmen



**Industriestrasse / Sackgasse
Durchfahrt Velo / Fussgänger möglich / Zone 30**

- Bus Linie 4 verbleibt auf Industriestrasse –
automatische Poller. Dito Feuerwehr!



**Industriestrasse / Sackgasse
Durchfahrt Velo / Fussgänger möglich / Zone 30**



**Göblistrasse – Industriestrasse
Lastwagenverbot Göblistrasse durchsetzen**

- Lastwagenverbot Göblistrasse durchsetzen (Ausnahme Landi)
- Tempo 30 durchsetzen mit härteren baulichen Massnahmen (z.B. Kissen)
- Verlängerung Tempo 30 nördlich mit neuer Überbauung
- Lärmschutzmassnahmen (Göblistrasse absenken? Lärmschutzwände?)



**Industriestrasse – Mattenstrasse
Parkplätze auf Wendeplatz**

- Mattenstrasse zu breit => Trottoir neu (auf Nordseite), d.h. beidseitig
- Parkierung für Gewerbe parallel zur strasse deutlich einzeichnen



**Landhausweg – Mattenstrasse – Ackerstrasse
Mattenstrasse Anwohner und Zubringerdienst
gestattet**

- Entschärfen!!!



Lauriedhofweg – Mattenstrasse bleibt so

- Schleichverkehr unterbinden: Vorschlag:
Sackgasse mit versenkbarem Poller nur für Anwohner (Zubringerdienst wird nicht beachtet, kann aufgehoben werden.
Einbahn kann aufgehoben werden)



**Lüssiweg – Bleichimattweg
Fahrverbot exkl. Velos / Poller auf Landhausweg**

- Entschärfen!!!! Tempo 30Kissen. Farblich abheben.
- Landhausstrasse für Velo öffnen. Poller setzen.
- Falls nötig dazu Land kaufen.



**Lüssiweg – Landhausweg
Lastwagenverbot / Tempo 30 Lüssiweg**

- Lüssiweg schmal lassen.
- Zusätzliches Lichtsignal Beginn Tempo 30 (vor Veloweg)
- Schlaufenschaltung der beiden Ampeln, damit Bus freie Fahrt hat. Dann braucht es keine breite Strasse mehr.

Massnahmen schon bestehend



Lüssiweg



**Lüssiweg – Lauriedhofweg
Einbahn bleibt**



Göblistrasse gegen Arbach

- Östliche Göblistrasse nicht verbreitern
- Tempo 30 weiterziehen östlich
- Schaltschutzmassnahmen



Göblistrasse gegen Guthirt

- Trottoir beidseitig



Industriestrasse - Bleichstrasse

- Bleichimattweg unterbrechen mit versenkbarem Poller an geeigneter Stelle



Bleichistrasse - Bleichmattweg

- Verkehrsregime Neuüberbauung
Haldenstrasse: Führung über
Haldenstrasse/Metallstrasse (Riegel)

Riegel bestehend



Mattenstrasse gegen Baarerstrasse



**Guthirtstrasse
gesperrt**

- Riegel belassen
- Schleichverkehr unterbinden (Lüssiweg-Guthirtstrasse-Industriestrasse)



Guthirtstrasse - Bleichmattweg



Grienbachstrasse gegen Inwil



Riegel Grienbachstrasse

Probleme
bestehend
oder drohend



Baarerstrasse - Feldstrasse

- Stadttunnel bauen!
- Evtl. Kreislauf? (schöne Kreuzung)



Metalstrasse - Haldenstrasse

- Nach dem Bau des Hotels und der Fertigstellung Haldenstrassenüberbauung wird diese Kreuzung heikel – entschärfen!!!



Industriestrasse - Metallstrasse



Industriestrasse - Metallstrasse

- Velo-und Fussgängerquerung Nord-Süd (Parkhotel) extrem heikel - Metallstrasse bekommt viel mehr Verkehr.
Unübersichtlich!
- Priorität für Langsamverkehr
- Tempo 20 / Begegnungszone



Industriestrasse - Metallstrasse



Flurweg

- Wieviele Parkplätze?
- Information der Hotelgäste bzgl. Begegnungszone (neu nun viele ortsunkundige Fahrzeuge)



Grienbachstrasse - Inwilerriedstrasse

- Entschärfen, gemeinsame Lösung mit Gemeinde Baar verwirklichen!!!



Baarerstrasse Stadtgrenze

- Velo- und Fussgängerquerung
Stadtgrenze als Fussgängerstreifen
markieren; sicherstellen, dass Tempo 50
eingehalten wird (Tempo 40).
- Schulwege „Wilder Westen“ ins Guthirt:
Sicherheit vergrössern. (Beide
Kreuzungen – Kistenfabrik / Feldstrasse)
- Kreuzung Kistenfabrik längere Grünphase
Fussgänger, bessere Anordnung Ampeln,
konfliktschaltung Eschenring-
Baarerstrasse Richtung Zug

- Lauriedstrasse Missachtung des Fahrverbotes – versenkbarer Poller? Mehr Kontrollen! Private Kontrollen?
- Langsamverkehr im Bereich zwischen der Feldstrasse bis zum Lindenpark. Noch immer warten wir auf durchgängige, zweckmässige und attraktive Langsamverkehrsverbindungen in diesem Perimeter.



Baarerstrasse - din'geling