

Liebe Eliane, lieber Jascha

Vielen Dank für eure Informationen bezüglich «Massnahmen zur Lärminderung in der Industriestrasse» im Jahr 2022.

Leider haben wir damit bisher keine Antworten erhalten bezüglich Begleitmassnahmen an der Industriestrasse im Zusammenhang mit der Eröffnung der Tangente. Seit dem Workshop Verkehrssystem im Frühjahr 2018 haben wir wiederholt entsprechende Fragen gestellt, was die Stadt unternehmen wird, um bei Eröffnung der Tangente die Industriestrasse im Bereich zwischen Göbli- und Gubelstrasse zu beruhigen.

Die Tangente ist inzwischen eröffnet, unsere mehrfach gestellten Fragen (vgl. Mailverlauf unten) sind immer noch unbeantwortet:

- Welche Massnahmen für eine Verkehrsberuhigung werden jetzt (bis zur Eröffnung) umgesetzt?
- Wie schaut es konkret aus mit der Beruhigung der Industriestrasse?

Zu unserer grossen Enttäuschung ist bis heute nichts, aber auch gar nichts gemacht worden in diesem Bereich. Wenn wir uns den Blick über die Kreuzung Göbli anschauen, sehen wir da keinen, wirklich keinen Grund, von der Industriestrasse rechts abzubiegen Richtung Baarerstrasse (vgl. Bild unten).

Es ist für uns unverständlich, weshalb es nicht möglich war, rechtzeitig zur Eröffnung wenigstens einen Blumentopf oder einen Farbklecks zu platzieren, um den Verkehrsfluss ein Bisschen zu verlangsamen. Ein Schild «Tempo 30» zu montieren, funktioniert an anderen Stellen in der Stadt Zug offensichtlich einfacher. Es scheint auch einfacher eine ganze Strasse mit betonierter Schranke abzuriegeln, als die Zone im Bereich einer Schule mit Tempo 30 zu beschränken. Vor drei Jahren hat die Stadt die Aussage gemacht «Es ist der Stadt ein grosses Anliegen, den Abschnitt der Industriestrasse zwischen Göbli- und Gubelstrasse zu beruhigen». Es entsteht der Eindruck, dass die Stadt diese Massnahmen gar nicht will. Wir würden gerne die Hintergründe verstehen.



Die Hinweise auf Lärmsanierungsmaßnahmen, die voraussichtlich 2022 umgesetzt werden, empfinden wir in diesem Zusammenhang eher als Ablenkung. Fakt ist, dass heute, nach Eröffnung der Tangente, nichts realisiert ist.

Wir bitten euch daher noch einmal, uns die Kernfrage konkret zu beantworten: Welche Massnahmen werden jetzt realisiert, um die Industriestrasse (bis zur voraussichtlichen Umsetzung der Lärmsanierung ab 2022) zu beruhigen?

Mitte August starten rund 360 Schüler im Schulhaus Guthirt ins neue Schuljahr. Die Umsetzung von verkehrsberuhigenden Massnahmen bis zu diesem Zeitpunkt ist daher sehr wichtig. Eine zeitnahe Beantwortung unserer Fragen begrüßen wir sehr.

Freundliche Grüsse

Hemma Fuchs, Roland Stahl und Silvan Weber
Im Namen der Verkehrskommission und des Quartiervereins Guthirt

Kopie an: ELG Guthirt, Arbeitsgruppe Schulraumplanung